Директор
ООО «Мастер-класс»
Колобова Т.Е.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Воронеж 2016

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Регулирование образовательного процесса в Учреждении осуществляется на основании следующих нормативных правовых актов:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации».
3. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»
4. Приказ Минобрнауки России № 1408 от 26.12.2013 года «Об утверждении Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
5. Приказ Минобрнауки России № 292 от 18 апреля 2013 года «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
6. Приказ Минздравсоцразвития России № 761н от 26.08.2010 года «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, Раздел «квалификационные характеристики должностей работников образования».

Образовательный процесс в Учреждении имеет своей целью ускоренное приобретение обучающимися профессиональной компетенции и навыков, необходимых для безопасного вождения транспортных средств категории «В». Подготовка водителей не сопровождается повышением образовательного уровня обучающегося.

2. ПРИЕМ НА ОБУЧЕНИЕ

1. Граждане Российской Федерации, желающие обучаться в Учреждении, представляют следующие документы для зачисления:

а) заявление о зачислении;

б) паспорт гражданина Российской Федерации;

в) медицинскую справку установленного образца;

г) две фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

2. В случае если гражданин имеет место постоянной регистрации на территории другого субъекта Российской Федерации, в том числе, если он имеет временную регистрацию по месту нахождения Учреждения, то предоставляется также ответ на запрос с места постоянной регистрации о наличии водительских удостоверений, выданных в этом регионе.

3. Иностранные граждане, желающие обучаться в Учреждении, представляют следующие документы для зачисления:

а) заявление о зачислении;

б) заграничный паспорт с нотариальным переводом на русский язык;

в) медицинскую справку установленного образца;

г) две фотографии размером 3 × 4 на матовой бумаге (2 штуки).

4. С лицами, предоставившими перечисленные выше документы, заключается договор об образовании, на основании которого руководитель Учреждения издает приказ о зачислении на обучение.

5. На обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» принимаются лица, достигшие возраста 16 лет.

6. При поступлении на обучение в Учреждение с помощью специалиста проводится тестирование обучающихся для определения их психофизических особенностей и способностей. Тестирование проводится для определения наиболее эффективных методов и средств обучения для каждого обучающегося.

7. При заключении договора об образовании обучающийся выбирает: тип трансмиссии учебного транспортного средства (механическая или автоматическая), на

котором он будет проходить обучение, а также будет ли обучающийся заниматься вождением с прицепом. Данная информация указывается в условиях договора об образовании.

3. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Преподаватели по теоретическим предметам образовательной программы должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

2. Каждый преподаватель может преподавать как один предмет, так и несколько предметов образовательной программы.

3 Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

4. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже одного раза в 5 лет в организациях, имеющих лицензию на право осуществления указанной деятельности.

4. УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА

1. Для обеспечения реализации программы подготовки водителей транспортных средств категории «В» Учреждение имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса:

оборудованные учебные классы;

учебно-программная документация;

закрытая площадка для учебной езды;

оборудованные учебные транспортные средства;

штат педагогических работников.

иные учебные материалы для подготовки водителей транспортных средств категории «В», предусмотренные рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 года № 1408.

2. Закрытая площадка должна соответствовать следующим требованиям:

1) Участки закрытой площадки, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

2) Закрытая площадка должна иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по ее территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

3) Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.

4) Использование колейной эстакады не допускается.

5) Размеры закрытой площадки должны составлять не менее 0,24 га.

6) При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена

коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

7) Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

8) Если размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

9) Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

10) Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

11) В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

5. ОРГАНИЗАЦИИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

1 Учебные группы по подготовке водителей могут создаваться численностью не более 30 человек.

2 Для удобства проведения занятий в Учреждении могут создаваться группы меньшей численностью. Группы могут делиться на подгруппы.

3 Учебные группы создаются по мере зачисления новых учеников приказом руководителя Учреждения о зачислении в Учреждение и формировании группы.

4 Образовательный процесс строится на основе рабочей программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», учебного плана и тематических планов по предметам программы, а также календарного графика и расписания занятий.

5 В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимого на освоение предметов, включая объем времени, отводимый на теоретическое и практическое обучение.

6 В тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам рабочей программы.

7 В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

8 Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналах учета посещения занятий и успеваемости, карточках вождения).

9 Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 мину). Указанное время включает в себя время на подведение итогов, оформление документации.

10 Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей, указанным в примерной программе и рабочей программе.

11 Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком (примерным графиком) обучения вождению (на тренажере и(или) учебном транспортном средстве). При этом мастер производственного обучения может обучать на тренажере одновременно до четырех обучающихся (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – не более одного обучающегося. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

12 Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

13 К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

14 На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

15 Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажерах (при их наличии), на закрытой площадке и на учебных маршрутах, утверждаемых руководителем Учреждения.

16 На обучение вождению отводится 56(54) академических часов на каждого обучающегося. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

17 В случае, если обучающийся при заключении договора об образовании выбирает вождение без прицепа, то учебное время, отведенное на вождение с прицепом (6 часов) распределяется следующим образом: 4 часа – на тему: «Посадка, действия органами управления», 2 часа – на тему: «Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода».

6. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

18 Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов.

19 Промежуточная аттестация обучающихся проводится с использованием утвержденных руководителем Учреждения билетов. Каждый билет состоит минимум из 5 и максимум из 10 вопросов с вариантами ответов, из которых обучающийся должен выбрать правильный (правильные).

20 Зачет считается сданным, если ученик допустил не более двух ошибок при ответе на вопросы билета. Зачет считается не сданным, если ученик допустил три и более ошибки.

21 Результаты промежуточной аттестации вносятся в зачетную ведомость и вносятся в свидетельство о профессии водителя.

22 Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения соответствующих предметов.

23 Промежуточная аттестация проводится по всем предметам программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

7. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1 Для определения качества освоения обучающимися программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» по завершению обучения проводится итоговая аттестация в Учреждении.

2 Итоговая аттестация проводится аттестационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем Учреждения.

3 Аттестационная комиссия формируется из руководящего и педагогического состава Учреждения.

4 Возглавляет аттестационную комиссию её председатель, который обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам Учреждения.

5 К итоговой аттестации допускаются лица, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы и успешно прошедшие промежуточную аттестацию в Учреждении на основании приказа руководителя Учреждения.

6 Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

7 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

8 Сдача квалификационного экзамена обучающимися осуществляется по разработанным Учреждением билетам, утвержденным руководителем Учреждения.

9 Итоговая аттестация обучающихся по предметам программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» осуществляется по пятибалльной системе.

10 Обучающийся считается прошедшим итоговую аттестацию, если он получил оценку за квалификационный экзамен не ниже трех баллов (удовлетворительно).

11 Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по билетам, состоящим из 20 вопросов с вариантами ответов, из которых обучающийся должен выбрать правильный (правильные).

12 Проверка теоретических знаний проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

13 Проверка теоретических знаний оценивается следующим образом:

1 ошибка – пять баллов (отлично);

2-3 ошибки – четыре балла (хорошо);

4 ошибки – три балла (удовлетворительно);

5 и более ошибок – два балла (неудовлетворительно).

14 Для проверки теоретических знаний отводится академических 2 часа (по 45 минут).

15 Для проверки навыков управления транспортным средством обучающиеся выполняют практическую квалификационную работу.

16 Практическая квалификационная работа проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап – на учебном маршруте в условиях реального дорожного движения.

17 Практическая квалификационная работа оценивается следующим образом:

0 ошибок – пять баллов (отлично);

1-3 ошибки – четыре балла (хорошо);

4 ошибки – три балла (удовлетворительно);

5 и более ошибок – два балла (неудовлетворительно).

18 Для проведения практической квалификационной работы отводится 2 астрономических часа (по 60 минут).

19 Квалификационный экзамен оценивается путем определения среднего балла по оценкам за практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Если разница в оценках за практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний составляет один балл, то за квалификационный экзамен выставляется наибольшая оценка. Если обучающийся получил неудовлетворительную оценку за практическую квалификационную работу или проверку теоретических знаний, квалификационный экзамен считается несданным.

20 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем аттестационной комиссии и членом комиссии, утвержденным руководителем Учреждения и вносятся в экзаменационную ведомость.

21 Ученики, не прошедшие итоговую аттестацию допускаются до повторной итоговой аттестации после дополнительной подготовки.

8. ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ ОБ ОКОНЧАНИИ ОБУЧЕНИЯ, ОТЧИСЛЕНИЕ

1. Обучающемуся, успешно завершившему обучение и прошедшему итоговую аттестацию, на основании приказа руководителя Учреждения выдается свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «В» с автоматической или механической трансмиссией.

2. Приказом руководителя Учреждения о выдаче свидетельства о профессии водителя обучающийся отчисляется из Учреждения в связи с окончанием обучения.